



MAJOR LINE™

Unités de confort

Appareil **polyvalent**
s'adaptant à toutes les contraintes
du bâtiment
Eco-conception et
performances énergétiques.
Confort des occupants amélioré,
très faible niveau sonore
Conception **innovante** facilitant l'installation
et simplifiant la maintenance



Modèle NCH



Modèle CV



MAJOR LINE

Conçu pour assurer le chauffage et le rafraîchissement, **Major Line** est disponible en 4 modèles (carrossé ou non, horizontal ou vertical).

La polyvalence du **Major Line**, grâce à ses différents montages et nombreux accessoires lui permet de s'adapter à tous types d'installations.

En Europe, il est devenu une référence en solution de rénovation des grands immeubles de bureaux ou pour l'hôtellerie de chaîne et la réhabilitation de bâtiment, etc

Ligne esthétique moderne, excellents niveaux sonores, performances thermiques optimisées,... CIAT vous propose avec **Major Line** une solution de confort économique et rapide à mettre en oeuvre.

DESIGN NOVATEUR

Véritable évolution stylistique, **Major Line** dispose d'une ligne très marquée, avec un profil fin et soigné. Son aspect esthétique moderne s'accorde parfaitement avec tous les types d'intérieur.



POLYVALENCE DES MODÈLES

Deux versions :

- Carrossé (apparent)
- Non Carrossé (encastré)
- Une même référence produit pour les deux applications : CV (Carrossé Vertical) /CH (Carrossé Horizontal).
- Une même référence produit pour les deux applications : NCV (Non Carrossé Vertical) /NCH (Non Carrossé Horizontal).

Des appareils avec raccords hydrauliques gauche/droite disponibles pour s'adapter plus facilement aux bâtiments réhabilités.

Modèles Carrossés ou Non Carrossés disponibles avec reprise d'air en version classique (montages 1, 41, 1V et 41V) et reprise d'air en façade (montages 1D, 41D, 1VD et 41VD).

Un large choix d'accessoires disponibles en :

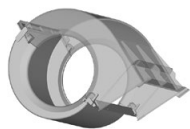
- Air neuf et mélange
- Diffusion et reprise d'air

Pour les NCH, les raccords hydrauliques et électriques peuvent être livrés du même côté pour un gain de compacité et de simplicité d'installation.

Appareil fonctionnant avec alimentation 50 et 60Hz.

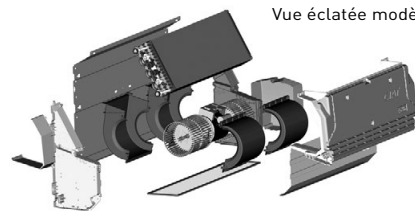
CONCEPTION INNOVANTE

- Volute en ABS profilée et conçue pour des rendements et des performances optimums.
- Turbine HEE 160 mm (Haute Efficacité Energétique), à pales profilées exclusivité CIAT en ABS HB auto-extinguible.



Volute profilée en ABS

- Batterie hydraulique avec une surface frontale augmentée de 5 à 15 % (selon la taille et par rapport aux appareils des gammes précédentes) pour de meilleures performances et rendements.



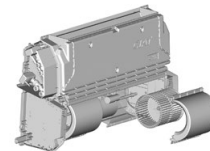
Vue éclatée modèle NCV

INSTALLATION ET MAINTENANCE FACILITÉES

- Filtre facilement accessible.
- Carrosserie monobloc facilement démontable avec deux vis en partie basse de l'appareil.
- Au niveau du groupe moto-ventilateur, possibilité en cas de nécessité de ne changer que l'élément défectueux : seulement le moteur ou la turbine.

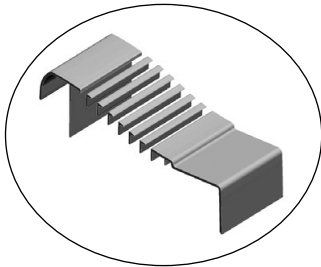


- Toutes les vitesses sont ramenées sur le bornier électrique de l'appareil et restent facilement accessibles sur site pour un ajustement personnalisé.
- Pas de pièces plastiques à mettre en mouvement côté carrosserie (trappe sur charnière par exemple) pour une meilleure robustesse de l'appareil dans le temps.



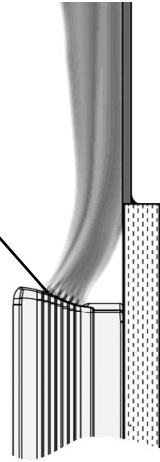
CONFORT NOUVELLE GÉNÉRATION

- Meilleure maîtrise de la température de soufflage pour la réduction des inconforts.



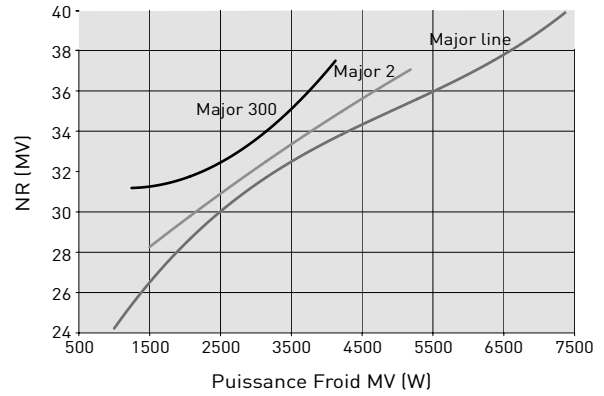
Détail de la grille de soufflage

Modélisation de la diffusion d'air dans la pièce



- Grille de diffusion optimisée dans notre Centre de Recherche & Innovation pour un confort global accru en accord avec les normes les plus exigeantes.

Performances acoustiques (Courbe tendance MV)



DESCRIPTIF TECHNIQUE

Bâti

- Ensemble châssis monobloc et flancs latéraux en ABS
- Panneau avant/arrière en acier galvanisé équipé de boutons pour faciliter la fixation.

Carrosserie pour modèle CV/ CH

Carrosserie bi-matière et bi-couleur :

- Flasque, longeron et grille de soufflage en ABS couleur grise RAL 7035
- Panneau avant en tôle peinte blanc RAL 9010 et grille de reprise d'air en façade (1D, 41D) gris RAL 7035
- Point d'accès central pour logement des thermostats encastrés

Batterie eau

- Concept de batterie à hautes performances
- Carrosserie de la batterie en tôle galvanisée.
- Tubes cuivre, ailettes en aluminium persiennes ou non, brevetées.
- Prises de batterie eau à gauche ou à droite de l'appareil en regardant face au soufflage (à préciser lors de la commande).
- Batterie principale 2 ou 4 tubes équipée de raccords tournant 1/2" ou 3/4" avec purgeur d'air et vidange.
- Batterie additionnelle pour 4 tubes équipée de raccords tournant 1/2" avec entre-axe de 40 mm.
- Pression nominale 16 bars (à 20°C)
- Pression d'épreuve 18 bars.
- Température d'entrée eau chaude maximum :
 - Application 4 tubes : 90°C
 - Application 2 tubes : 90°C
 - Application 2 tubes / 2 fils : 55°C (débit d'air mini : 200 m³/h)

Batterie électrique

- Eléments électriques monotubes 230V monophasé 50/60 Hz insérés dans le bloc aluminium.
- Deux limiteurs de température, à capillaire, à réarmement manuel et automatique, insérés dans le bloc aluminium.

Bac de récupération des condensats

- Bac en ABS PC 10% Fibre de verre avec isolation renforcée en PSE (20 mm d'épaisseur) classé M1.
- Isolation renforcée tous climats, panneau PSE (20 mm d'épaisseur) classé M1.
- Bac auxiliaire en ABS.
- Sortie des condensats réhaussée Ø extérieur 22 mm.

Groupe moto-ventilateur

■ Ventilateur(s)

Volute(s) en ABS en bi-blocs pour une totale accessibilité des différentes pièces du groupe moto-ventilateur.

Turbine(s) HEE de 160 mm à pales profilées (exclusivité CIAT) en ABS HB auto-extinguible.

■ Moteur HEE

Moteur basse consommation permettant une réduction jusqu'à 85% de la consommation électrique.

- Technologie Brushless.
- Type fermé, tropicalisé, avec arbre protégé.
- Pilotage progressif par signal de commande 0-10V.
- Protection thermique automatique interne à ouverture en série sur le bobinage.
- Monté sur silentbloc.
- Alimentation 230V±10%/1Ph/50-60 Hz.
- en option :
 - Pilotage moteur en sortie TOR 3 vitesses
 - Sortie défaut moteur « DFS » par photo-coupleur pour report d'alarme possible par bus de communication protocole KNX. (via le régulateur V3000)

Nota : La tension minimum permettant le démarrage du moteur est de 2V.

■ Moteur asynchrone

- 5 vitesses câblées en usine (ramenées et disponibles sur bornier) pour un ajustement personnalisé.
- Type fermé, tropicalisé, classe F avec arbre protégé.
- Condensateur permanent.
- Roulements à billes.
- Protecteur thermique automatique à ouverture en série sur le bobinage.
- Suspensions élastiques.
- Alimentation 230V monophasée 50/60 Hz, consommation réduite.

Boîtier électrique

- Boîtier incorporé au flanc du bâti côté opposé à l'hydraulique.
- Entièrement fermé par un capot en PP 20% Talc.
- Bornier de raccordement électrique sur rail DIN selon EN 50022 profondeur 7,5 mm.
- Arrêt de câbles pour raccordement client.

Filtre à air

- Média filtrant souple en fibres polyester, régénérable, sur cadre rigide.
- Efficacité classe EN 779 : G3.
- Tenue au feu : M1.
- Monté sur glissières pivotantes pour une maintenance aisée

DESCRIPTIF TECHNIQUE

Emballages

- Livrées par cartons individuels sur palettes protégées par un film étirable.

Régulations

- Thermostat électronique V6.
- Thermostat électronique V600.
- Gamme électronique V300.
- Gamme électronique communicante (KNX) : V3000.

Options montées d'usine

- Pompe de relevage des condensats.
- Manchette rectangulaire au soufflage pour diffusion directe en soffite.
- Plénum de soufflage et reprise pour montage H et U (nous consulter) pour tailles 2 à 4.
- Boîtier électrique côté hydraulique pour les modèles NCH uniquement.
- Batterie hydraulique avec ailettes protégées pour zone en atmosphère agressive / corrosive (zones situées en bord de mer ou situées à proximité d'industries chimiques).
- Appareil sans boîtier électrique, ni Rail DIN («option fils nus»)

Accessoires livrés séparément

- Pieds ou socle support
- Grille de reprise entre-pieds
- Support arrière plinthe et tôle arrière peinte
- Boite de reprise d'air intérieur/extérieur
- Grille de diffusion simple ou double déflexion
- Kit de diffusion avec gaine circulaire
- Kit plénum de soufflage pour tailles 1 à 6
- Kit pompe de relevage
- Suspensions élastiques
- Manchette lisse ou Module MR Ø 100 mm
- Kit flexibles ou tubulures avec ou sans isolation
- Kit vanne 2 voies ou 3 voies avec by-pass TOR 230V

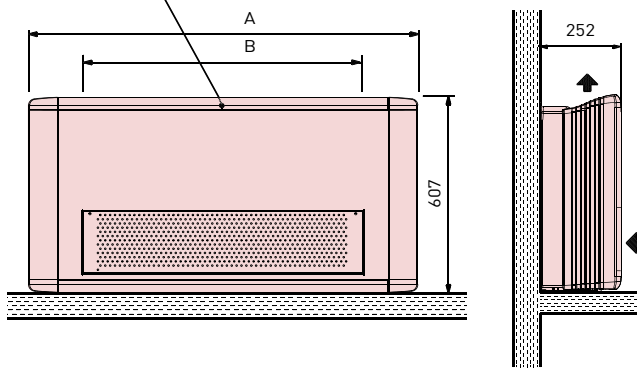
Nota : se reporter à la notice technique et au manuel d'instructions pour de plus amples renseignements.

MONTAGE ET ENCOMBREMENTS – MODÈLE CV (CARROSSÉ VERTICAL)

■ Montage 1D:

Appareil avec reprise en façade

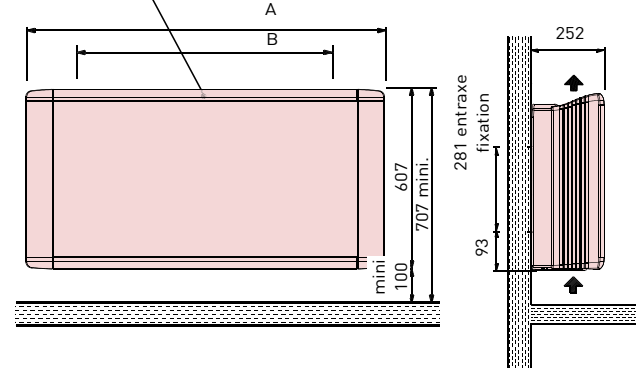
Accès boîtier de commande



■ Montage 1:

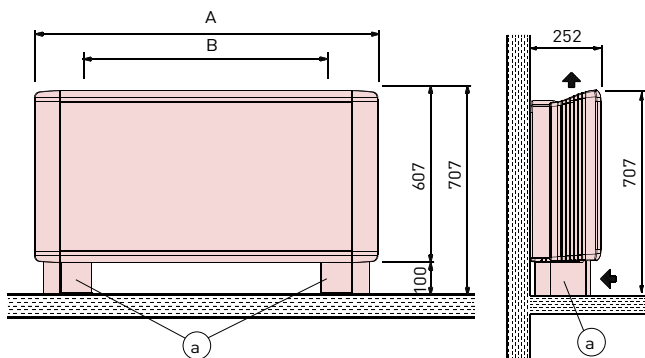
Appareil de base avec reprise en dessous

Accès boîtier de commande



■ Montage 2

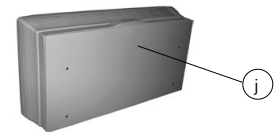
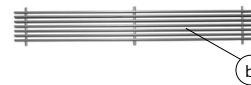
Appareil de base muni de pieds



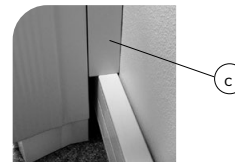
Options disponibles sur montage 2 :

- Grille entre-pieds

- Tôle arrière peinte



- Support arrière passage plinthe



Accessoires pour configuration montages (livrés séparément)

- a Pieds support
- b Grille entre-pieds de reprise d'air en aluminium
- c Support arrière peint pour passage de plinthe
- j Tôle arrière peinte RAL 7035

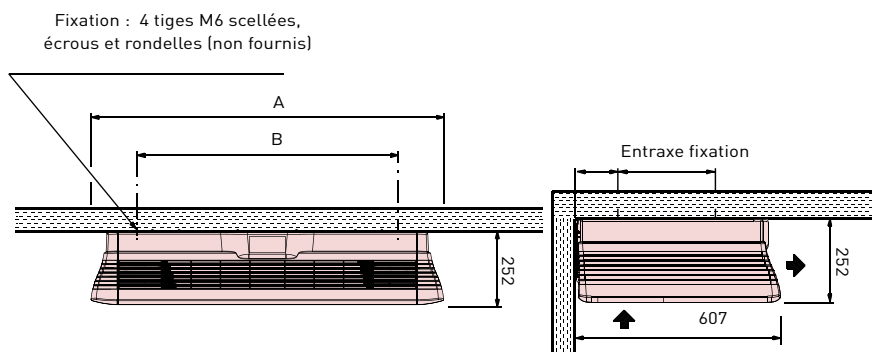
Tailles MAJOR Line	A	B entraxe fixation	Poids (kg) ⁽¹⁾	
			Montage 1/ 1D	Montage 2
10	840	505	20	21
20	1000	665	23	24
30	1200	865	28	29
40	1400	1065	34	35
50	1600	1265	39	40
60	1800	1465	44	45

(1) Poids de l'appareil en version 4 tubes (sans vannes)

MONTAGE ET ENCOMBREMENTS – MODÈLE CH (CARROSSÉ HORIZONTAL)

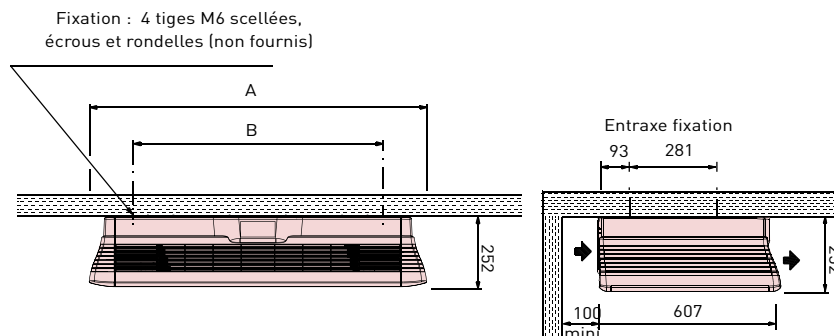
■ Montage 41D:

Appareil avec reprise en façade



■ Montage 41:

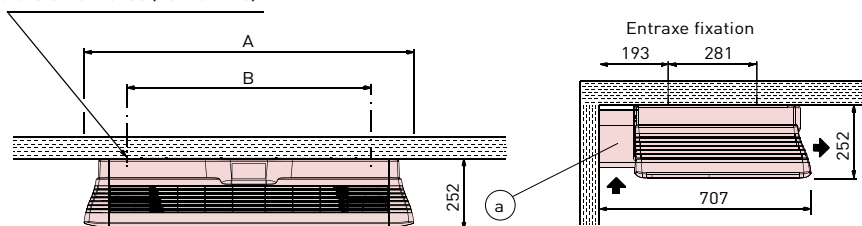
Appareil de base



■ Montage 42:

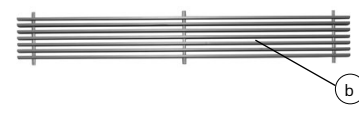
Appareil de base muni de pieds

Fixation : 4 tiges M6 scellées,
écrous et rondelles (non fournis)



Option disponible sur montage 42 :

- Grille entre-pieds



Accessoires pour configuration montages (livrés séparément)

a Pieds support

b Grille entre-pieds de reprise d'air intérieur en aluminium

Nota : Pour le montage 42, utilisation de la pompe de relevage des condensats obligatoire.

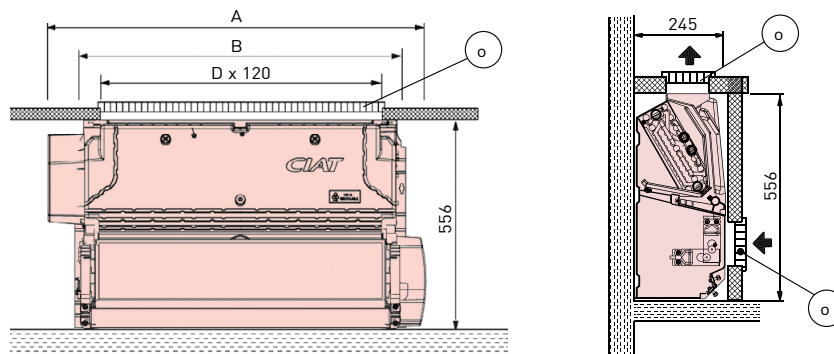
Tailles MAJOR Line	A	B entraxe fixation	Poids (kg) ⁽¹⁾	
			Montage 41D/ 41	Montage 42
10	840	505	20	21
20	1000	665	23	24
30	1200	865	28	29
40	1400	1065	34	35
50	1600	1265	39	40
60	1800	1465	44	45

(1) Poids de l'appareil le plus lourd en 4 tubes

MONTAGE ET ENCOMBREMENTS – MODÈLE NCV (NON CARROSSÉ VERTICAL)

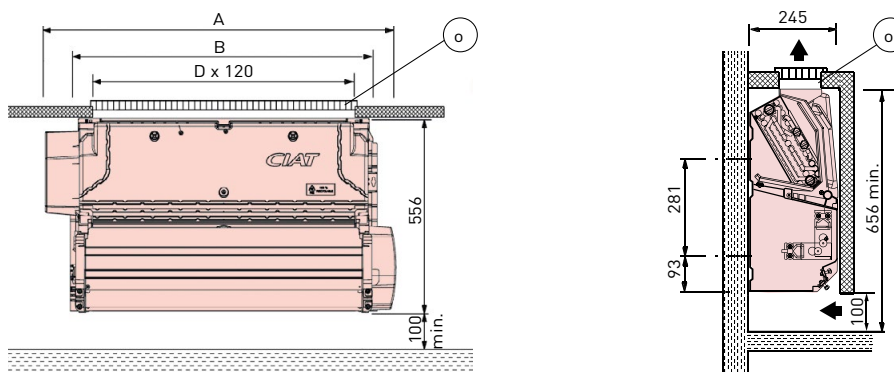
■ Montage 1VD:

Appareil avec reprise en façade



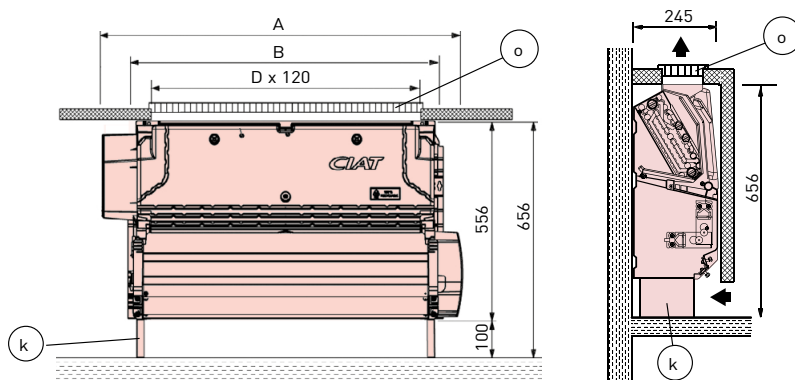
■ Montage 1V:

Appareil de base avec reprise inférieure

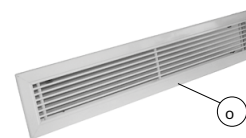


■ Montage 2V:

Appareil de base muni de socle support



Accessoires pour configuration montages (livrés séparément)



- k Socle support
- o Grille de diffusion en aluminium simple déflexion avec cadre à sceller (sans trappe).

Nota : cette grille peut être utilisée aussi bien à la reprise qu'en soufflage de l'appareil.

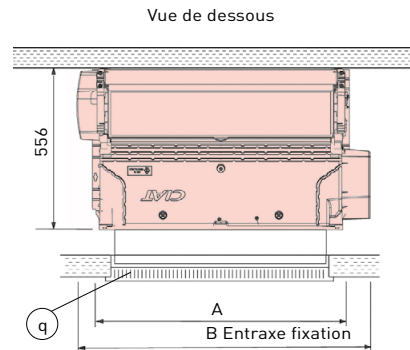
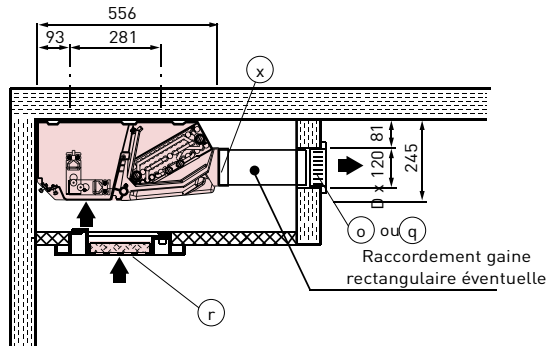
Tailles MAJOR LINE	A	B entraxe de fixation	D réservation grille	Poids (kg) ⁽¹⁾
10	652	505	355	15
20	812	665	515	18
30	1012	865	715	22
40	1212	1065	915	28
50	1412	1265	1115	32
60	1612	1465	1315	36

(1) Poids de l'appareil en version 4 tubes (sans vannes)

MONTAGE ET ENCOMBREMENTS – MODÈLE NCH (NON CARROSSÉ HORIZONTAL)

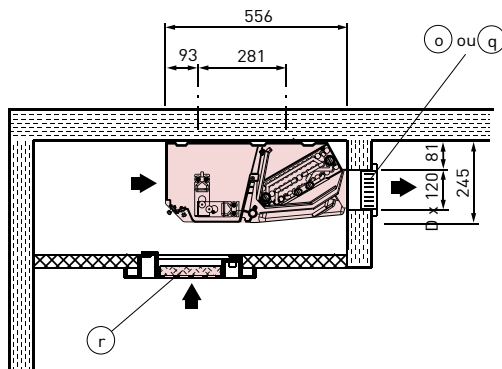
■ Montage 41VD:

Appareil avec reprise en façade

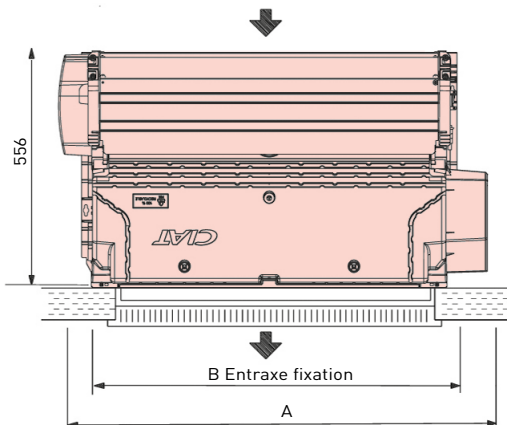


■ Montage 41VD:

Appareil avec reprise en façade

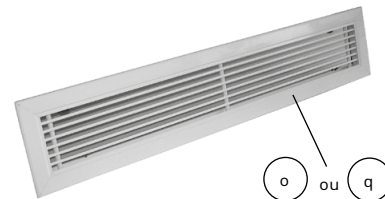


Vue de dessous

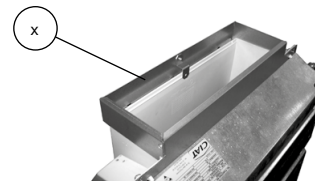


Option disponible sur montages 41VD, 41V et 42V :

- Grille de diffusion en aluminium simple (o) ou double (q) déflexion avec cadre à sceller



- Manchette tôle de raccordement au soufflage



Accessoires pour configuration montages (livrés séparément)

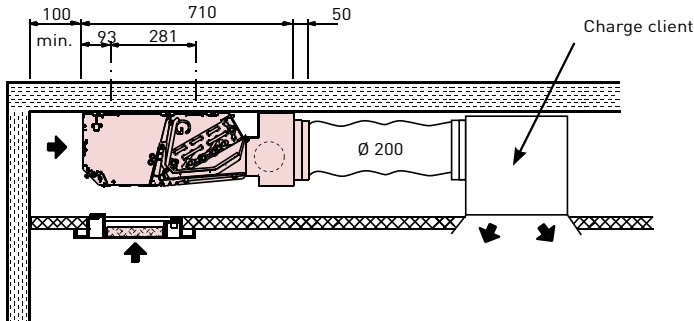
- o Grille de diffusion simple déflexion en aluminium avec cadre à sceller.
- q Grille de diffusion double déflexion en aluminium avec cadre à sceller
- r Grille de reprise microperforée 600 x 600 (voir offre de diffusion)
- x Manchette tôle de raccordement de gaine rectangulaire au soufflage

Taille MAJOR LINE	A	B entraxe de fixation	D réservation grille	Poids (kg) ⁽¹⁾
10	652	505	355	15
20	812	665	515	18
30	1012	865	715	22
40	1212	1065	915	28
50	1412	1265	1115	32
60	1612	1465	1315	36

(1) Poids de l'appareil en version 4 tubes (sans vannes)

MONTAGE ET ENCOMBREMENTS – MODÈLE NCH (NON CARROSSÉ HORIZONTAL)

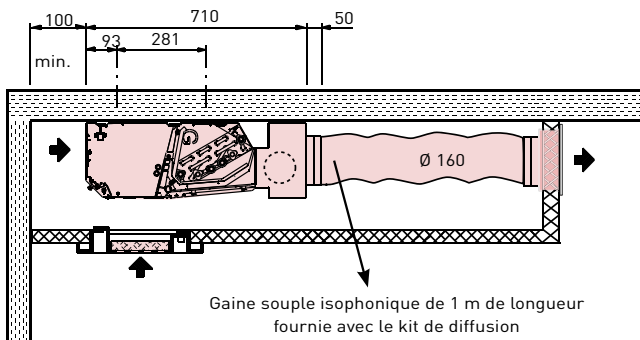
■ Montage Y:



Taille	Nombre de viroles	Ø des viroles
T1	1	200
T2	1	200
T3	2	200
T4	3	200
T5	3	200
T6	3	200

Plénium de soufflage livré non monté. Disponibles des tailles 1 à 6

■ Montage YK:

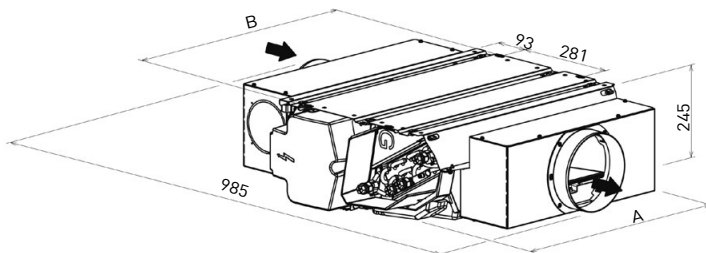


Taille	Nombre de viroles	Ø des viroles
T1	1	160
T2	1	160
T3	2	160
T4	3	160
T5	3	160

Plénium de soufflage livré non monté. Disponibles des tailles 1 à 5

■ Montage H:

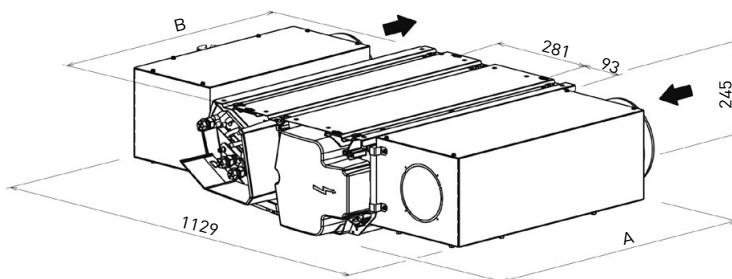
Plénium de soufflage et reprise montés d'usine avec viroles Ø 160 mm ou 200 mm disponibles pour tailles 2 à 4



Taille	A	B	Nombre de viroles
T2	760	665	1
T3	960	865	2
T4	1160	1065	3

■ Montage U:

Plénium de soufflage et reprise montés d'usine avec viroles Ø 160 mm ou 200 mm disponibles pour tailles 2 à 4



Taille	A	B	Nombre de viroles
T2	770	665	1
T3	970	865	1
T4	1170	1065	1

PERFORMANCE – SYSTÈME 2 TUBES

Régime Froid : température d'eau : 7/12°C, température d'entrée d'air : 27°C - 19°C (BH)

Régime chaude : température d'eau : 45/40°C, température d'entrée d'air : 20°C

Major Line	Moteur AC Repère moteur	Moteur EC Tension (V)	P. frigorifique W		Puissance calorifique W	Puissance acoustique LW dB(A)	Puissance électrique W		Batterie électrique	
			Totale	Sensible			Moteur AC	Moteur EC	Basse puissance W	Haute puissance W
102J / 120J HEE	V4	4,6	1 040	990	1 530	46	24	10	300	600
	V3	3,9	880	830	1 360	41	19	6		
	V1	2,8	710	660	1 030	33	12	5		
102M / 102M HEE	V4	5,0	1 390	1 130	1 880	46	25	11	300	600
	V3	4,2	1 200	970	1 600	42	19	8		
	V1	2,9	850	670	1 160	36	11	5		
202J / 202J HEE	V4	4,8	1 760	1 690	2 500	50	42	15	500	1000
	V3	4,3	1 620	1 540	2 330	47	40	12		
	V1	2,7	1 150	1 050	1 550	36	33	5		
202M / 202M HEE	V4	4,8	2 140	1 800	2 690	50	42	15	500	1000
	V3	4,3	1 910	1 640	2 430	46	40	12		
	V1	2,7	1 320	1 120	1 670	35	33	5		
202N / 202N HEE	V4	4,8	2 420	1 960	2 960	50	42	15		
	V3	4,3	2 190	1 770	2 650	47	40	12		
	V1	2,7	1 480	1 150	1 740	36	33	5		
302J / 302J HEE	V4	5,3	2 720	2 150	3 410	53	53	26	800	1600
	V3	4,4	2 390	1 870	2 960	47	47	17		
	V1	2,2	1 380	1 030	1 670	29	36	4		
302K / 302K HEE	V4	5,3	3 160	2 620	3 840	53	53	26		
	V3	4,4	2 760	2 250	3 180	47	47	17		
	V1	2,2	1 300	1 080	1 680	29	36	4		
302M / 302M HEE	V4	5,3	3 510	2 700	4 280	53	53	26	800	1600
	V3	4,4	3 050	2 340	3 590	47	47	17		
	V1	2,2	1 370	1 060	1 690	29	36	4		
402M / 402M HEE	V4	6,8	5 750	4 480	6 310	60	102	59	1200	2400
	V3	5,4	4 740	3 590	5 150	55	87	31		
	V1	3,2	2 910	2 160	3 170	41	68	10		
502M / 502M HEE	V4	7,1	6 150	4 840	6 950	60	94	60	1600	3200
	V3	5,8	5 350	4 100	5 740	55	80	35		
	V1	3,6	3 440	2 620	3 660	42	64	11		
602N / 602N HEE	V4	7,8	7 990	5 970	8 590	63	122	87		
	V3	7,1	7 420	5 550	7 870	61	118	65		
	V1	4,4	5 070	3 770	5 230	49	105	18		

Tableau avec atténuations acoustiques hypothétiques du local et de l'installation pour système 2 tubes de la page précédente :

Modèles CV/CH/NCV :

12dB : Tailles 102J, 102M, 202J, 202M, 202N, 302J, 302K, 302M

14dB : Tailles 402M, 502M

15dB : Taille 602N

Modèles NCH :

14dB : Tailles 102J, 102M, 202J, 202M, 202N, 302J, 302K, 302M

16dB : Tailles 402M, 502M, 602N

Attention : la température de soufflage ne doit pas excéder 65°C (préconisation CIAT).

PERFORMANCE – SYSTÈME 4 TUBES

Régime Froid : température d'eau : 7/12°C, température d'entrée d'air : 27°C - 19°C (BH)

Régime chaude : température d'eau : 65/55°C, température d'entrée d'air : 20°C

Major Line	Moteur AC Repère moteur	Moteur EC Tension (V)	P. frigorifique W		Puissance calorifique W	Puissance acoustique LW dB(A)	Puissance électrique W	
			Totale	Sensible			Moteur AC	Moteur EC
104P / 104P HEE	V4	5,0	1 390	1 130	1 130	46	25	11
	V3	4,2	1 200	970	1 030	42	19	8
	V1	2,9	850	670	850	36	11	5
204P / 204P HEE	V4	4,8	2 130	1 850	1 860	50	42	15
	V3	4,3	1 940	1 660	1 760	46	40	12
	V1	2,7	1 320	1 120	1 390	35	33	5
204R / 204R HEE	V4	4,8	1 910	1 740	3 420	50	42	15
	V3	4,3	1 720	1 560	3 250	46	40	12
	V1	2,7	1 200	1 090	2 470	35	33	5
304P / 304P HEE	V4	5,3	3 310	2 690	2 980	53	53	26
	V3	4,4	2 790	2 280	2 650	47	47	17
	V1	2,2	1 200	1 040	1 540	29	36	4
304R / 304R HEE	V4	5,3	2 930	2 390	4 730	53	53	26
	V3	4,4	2 550	2 040	4 150	47	47	17
	V1	2,2	1 180	960	2 130	29	36	4
404P / 404P HEE	V4	6,8	5 480	4 300	4 110	60	102	59
	V3	5,4	4 650	3 570	3 600	55	87	31
	V1	3,2	2 940	2 190	2 610	41	68	10
404R / 404R HEE	V4	6,8	4 910	4 080	5 720	60	102	59
	V3	5,4	4 150	3 380	4 990	55	87	31
	V1	3,2	2 650	2 070	3 600	41	68	10
504P / 504P HEE	V4	7,1	5 880	4 810	5 770	60	94	60
	V3	5,8	4 980	4 070	5 090	55	80	35
	V1	3,6	3 330	2 590	3 790	42	64	11
604P / 604P HEE	V4	7,8	8 150	6 040	9 150	64	120	82
	V3	7,1	7 460	5 550	8 160	62	117	61
	V1	4,5	4 960	3 670	6 270	50	105	19

Tableau avec atténuations acoustiques hypothétiques du local et de l'installation :

Modèles CV/CH/NCV

12dB : Tailles 104P, 204P, 204R, 304P, 304R

14dB : Tailles 404P, 404R, 504P

15dB : Tailles 604P

Modèles NCH :

14dB : Tailles 104P, 104R, 204P, 204R, 304P, 304R,

16dB : Tailles 404P, 404R, 504P, 604P

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Contenance des batteries (litres)

		102J	102M	202J	202M	202N	302J	302K	302M	402M	502M	602N
Système 2 tubes	Batterie eau chaude ou froide	0,23	0,33	0,30	0,45	0,53	0,40	0,47	0,63	0,84	1,03	1,33
		104P	204P	204R	304P	304R	404P	404R	504P	604P		
Système 4 tubes	Batterie eau froide	0,33	0,45	0,36	0,60	0,52	0,71	0,72	1,11	1,32		
	Batterie eau chaude	0,075	0,098	0,19	0,13	0,21	0,22	0,24	0,274	0,47		

Diamètres des raccords batteries

- Type de raccords batteries : raccords tournants à portée plate ;
- Type de raccords vannes : à prévoir, raccords filetés mâles.

		102J	102M	202J	202M	202N	302J	302K	302M	402M	502M	602N
Système 2 tubes	Batterie eau chaude ou froide	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G3/4"	G3/4"
		104P	204P	204R	304P	304R	404P	404R	504P	604P		
Système 4 tubes	Batterie eau froide	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G3/4"	G3/4"	G3/4"	G3/4"
	Batterie eau chaude	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"	G1/2"

Caractéristiques des moteurs

	Vitesses	Moteur Asynchrone (AC)						Vitesses	Moteur Brushless HEE					
		Tailles							Tailles					
		10--	20--	30--	40--	50--	60--		10--	20--	30-	40--	50--	60--
Puissance absorbée maxi (W)	V5	33	58	88	106	108	135	V5	11	25	32	77	90	100
	V4	31	41	67	93	94	114	V4	9	15	22	63	80	75
	V3	29	36	52	80	79	99	V3	6	11	13	36	42	55
	V2	27	31	42	72	72	88	V2	5	8	7	21	26	32
	V1	26	27	35	63	63	77	V1	4	5	3	11	13	16
Intensité absorbée maxi. (W)	V5	0,14	0,25	0,38	0,46	0,47	0,59	V5	0,11	0,20	0,29	0,62	0,71	0,74
	V4	0,13	0,18	0,29	0,40	0,41	0,50	V4	0,09	0,13	0,20	0,50	0,62	0,67
	V3	0,13	0,16	0,23	0,35	0,34	0,43	V3	0,07	0,11	0,13	0,30	0,35	0,44
	V2	0,12	0,13	0,18	0,31	0,31	0,38	V2	0,06	0,09	0,08	0,19	0,21	0,27
	V1	0,11	0,12	0,15	0,27	0,27	0,33	V1	0,06	0,06	0,06	0,11	0,13	0,16

Nota : Caractéristiques données pour une alimentation en 230V +/-10% - 50Hz.

Pour utilisation en 60Hz, les valeurs de puissance absorbée et de vitesse de rotation sont généralement supérieures.

Plage d'utilisation moteur :

T°C reprise mini : 0°C,

T°C reprise maxi : 40°C

Plaque signalétique de l'appareil

La plaque signalétique regroupe toutes les informations nécessaires à l'identification de l'unité et de sa configuration. Cette plaque se situe sur le bac des condensats, côtés raccords électriques.

1 Code
 2 Numéro de série
 3 Désignation de l'appareil
 4 Puissance moteur nominale
 5 Vitesse de rotation du moteur
 6 Type de batterie
 7 Référence schéma électrique
 8 Câblage vitesse moteur
 9 Pression maximum de service
 10 Caractéristiques batterie électrique éventuelle
 11 N° déclaration CE
 12 Se référer à la Notice d'installation

Ref. Produit/Item Ref. Designation/Description SNumber
 7404262.688552 MJL402M-CV1-2TD -O-F HEE 04005561/0001
 An./Year N. Serie/Serial Nbr Composants/Components Reperce/Part
 2024 04005561/0001
 Moteur/Motor (Ph/Hz/V) Batterie/Hydro. coil Fluide/Fluid
 1+N 50/60HZ 230V +T 2TD EAU
 P. moteur/Motor P. (W) Elec Element (Ph/Hz/V) Maxi pressure
 137,8/165,4 SANS< 1600000 PA (16BAR)
 I. moteur/Motor I. (A) Elec Elem. P.(W)/I.(A) Cablage/Wiring
 1/1,2 SANS
 tr/m-1/r.p.m Elec Diagram N° Declaration CE
 7407433 7596122
 CIAT CE UK CA EAC
 CARNIER SCS - Rte de Thié - 01120 Montluel - France
 UK Importer : Toshiba Carrier UK Ltd, Porsham Close, Roborough, Plymouth, PL6 7DB