



VEXTRA™

Aéroréfrigérants



*La compacité et le
confort acoustique
Jusqu'à 40% de
gain de place au sol*

Jusqu'à 1 900 kW



**Free
cooling**



UTILISATION

Les aéroréfrigérants de cette gamme sont principalement destinés au refroidissement d'eau ou d'eau glycolée pour :

- Les condenseurs des groupes de production d'eau glacée,
- Le free cooling,

- Les procédés ou les machines (presses, compresseurs...)
- Le remplacement de tour de refroidissement...

Ces appareils sont conçus pour être installés en extérieur.

GAMME

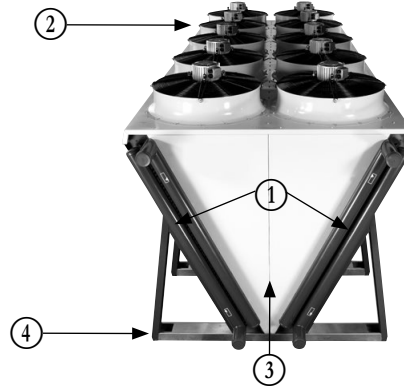
- Plus de 220 modèles.
- Plusieurs tailles de 6 à 20 ventilateurs.
- 2 diamètres d'hélices 800 ou 910 mm.
- Adaptation de la vitesse de rotation (moteur EC).

Les multiples combinaisons de ces éléments, ainsi que le choix parmi de nombreuses options, permettent de disposer d'appareils s'adaptant à des applications variées, dans divers environnements.

DESRIPTIF

Excellente tenue à la corrosion

La carrosserie jouit d'une résistance de 480 h aux essais en brouillard salin selon l'ISO 9227, catégorie de corrosivité C3 Longue durée de vie supérieure à 15 ans ou C4 Durée de vie intermédiaire entre 5 et 15 ans, conformément à la norme ISO 12944-2



① 2 Batteries non vidangeables

Tubes cuivre et ailettes aluminium à haute performance, peu sensibles à l'encrassement.

Collecteurs et tubulures : cuivre non peint, sauf pour le diamètre 125 qui est en acier peint en gris graphite RAL 7024.

② Groupes moto-ventilateurs

Viroles profilées en acier galvanisé avec peinture poudre polyester RAL7035 ou en composite RAL 9005 suivant référence moteur.

Hélices en aluminium + polypropylène.

Moteurs classe F - IP54 - TRI400V +/- 10% 50Hz +/- 2%.

Grille de protection noire conforme à la norme NF ISO 12499.

Cloisonnement par paire.

Les moteurs EC peuvent être utilisés à 50 ou 60 Hz et entre 380 et 480 V +/- 10 %.

③ Carrosserie

Acier galvanisé avec peinture poudre polyester, couleur gris clair RAL7035.

④ Pieds

Acier galvanisé avec peinture poudre polyester, couleur gris clair RAL7035.

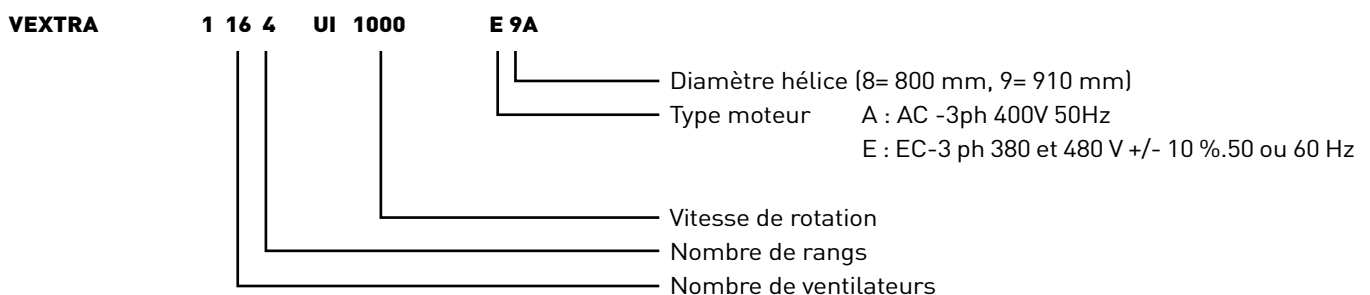
Chaque appareil est testé :

- L'étanchéité de la batterie est testée à l'air sous eau.
- Pour les appareils avec option coffret borniers ou armoire électrique : essai de rotation, contrôles diélectriques, mesure d'intensité.

L'ensemble de la gamme est conforme aux directives européennes :

- Directive machines 2006/42/CE,
- Directive CEM 2014/30/UE,
- Directive Equipements sous Pression (DEP) 2014/68/UE.

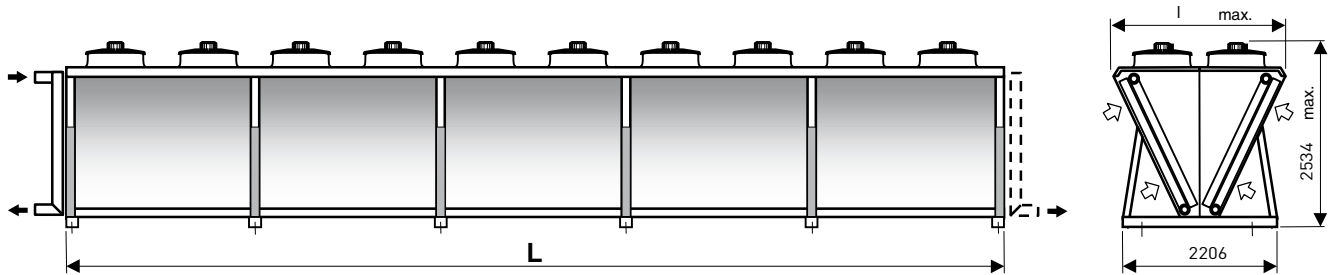
DÉSIGNATION



DES OPTIONS POUR CHAQUE APPLICATION

	Options	Descriptif / avantages
Protection adaptée à l'environnement	Ailettes en aluminium prélaqué	Amélioration de la résistance des ailettes à la corrosion. Pour les applications dans les zones côtières, les zones industrielles ou les zones fortement peuplées.
	Revêtement haute efficacité sur ailettes : ALUCOAT®507 - HERESITE (sur demande)	Amélioration de la résistance des ailettes à la corrosion. Pour environnement assez corrosif.
	Tenue en catégorie de corrosivité C5M	Carrosserie et groupes moto-ventilateurs pour environnement corrosif.
Installation rapide et simplifiée	Coffret borniers	Raccordement de chaque moteur sur bornes en face avant de l'appareil.
	Armoire de protection	Protection par disjoncteur magnétothermique de chaque moteur.
	Armoire de régulation	Protection moteurs et régulation, soit par une carte électronique en fonction de la température, soit par le chiller si compatible.
	Interrupteur de maintenance	1 interrupteur pour 2 GMV option sur demande
	Brides	Brides tournantes de type ISO PN16 02A conformément à la DIN 2642 en acier inoxydable 304L jusqu'à DN100 et bride en acier NF EN 1092-1 pour DN125
	Contre-bridés	En acier inoxydable 304L jusqu'à DN100 et en acier pour DN125, avec joints et boulons.
	Grillage de protection ailettes	Contre les chocs
Application eau sans glycol	Batterie vidangeable	Pour éviter le gel - appareil installé sur une pente - vidange par gravité. Option sur demande
Application free cooling	Kit vannes free cooling	Vannes avec moteurs pilotées par l'armoire de régulation. Régulation selon le besoin de fonctionnement de l'aéro ou du groupe d'eau glacée.
Application avec refroidissement adiabatique	AEROFRESH (brumisation d'eau dans le flux d'air)	Refroidissement de l'air ambiant permettant une réduction de la taille d'appareil ou le remplacement de tour de refroidissement. Fonctionnement en toute sécurité grâce au traitement antibactérien de l'eau.
Transport sécurisé	Skid pour transport par conteneur	Transport sécurisé et chargement/déchargement facilités. Disponible pour les modèles 5 rangs jusqu'au 18 GMV au delà consultation usine.

ENCOMBREMENTS



	1060	1080	1100	1120	1140	1160	1180	1200
L (mm)	3550	4700	5850	7000	8150	9300	10450	11660
I (mm)	2305 à 2420 max selon modèles							

Jusqu'à la taille 1180, ces appareils peuvent être transportés par conteneur si la largeur est compatible. Cotes hors options.

CONSEILS D'INSTALLATION

- Ces appareils sont destinés à fonctionner à l'extérieur. Au moment du démarrage, le gel et la neige peuvent être préjudiciables au bon fonctionnement. D'une manière générale, il y a lieu de prendre toute disposition utile afin d'éviter les risques de recyclage d'air. Notamment lorsque l'installation comprend plusieurs appareils. Il est peu recommandé d'installer les appareils à la sortie d'une gaine d'extraction d'air chaud ou à proximité de végétation à feuillage caduc (tenir compte des problèmes d'encrassement).
- Prévoir un espace libre de 1,0 m sur le pourtour de l'appareil. Dans le cas où l'emploi de plots antivibratiles est nécessaire, utiliser un châssis rigide rendant les pieds solidaires entre eux.
- L'utilisation de **variateurs de vitesse** doit être évitée, la solution du moteur EC doit être préférée.
- **Mise en route et entretien** : consulter le manuel d'instructions.
- Ces appareils sont **conformes aux directives européennes**. L'installateur est responsable de la mise en conformité de l'installation. Il veillera à la mise en place et à l'accessibilité des dispositifs de sécurité et de protection (arrêt d'urgence, vannes d'isolement, protection contre la foudre...).