

SERVICE EMETTEUR : ST-BE G.FIEVEZ

Destinataire	V/réf.	du	N/réf.	Date
Adrien Loustalet Fabrice Dorchies Cédric lancieux				04/11/04

**OBJET : Serrage des Sofilairs Green montées dans les Baquets type 5107**

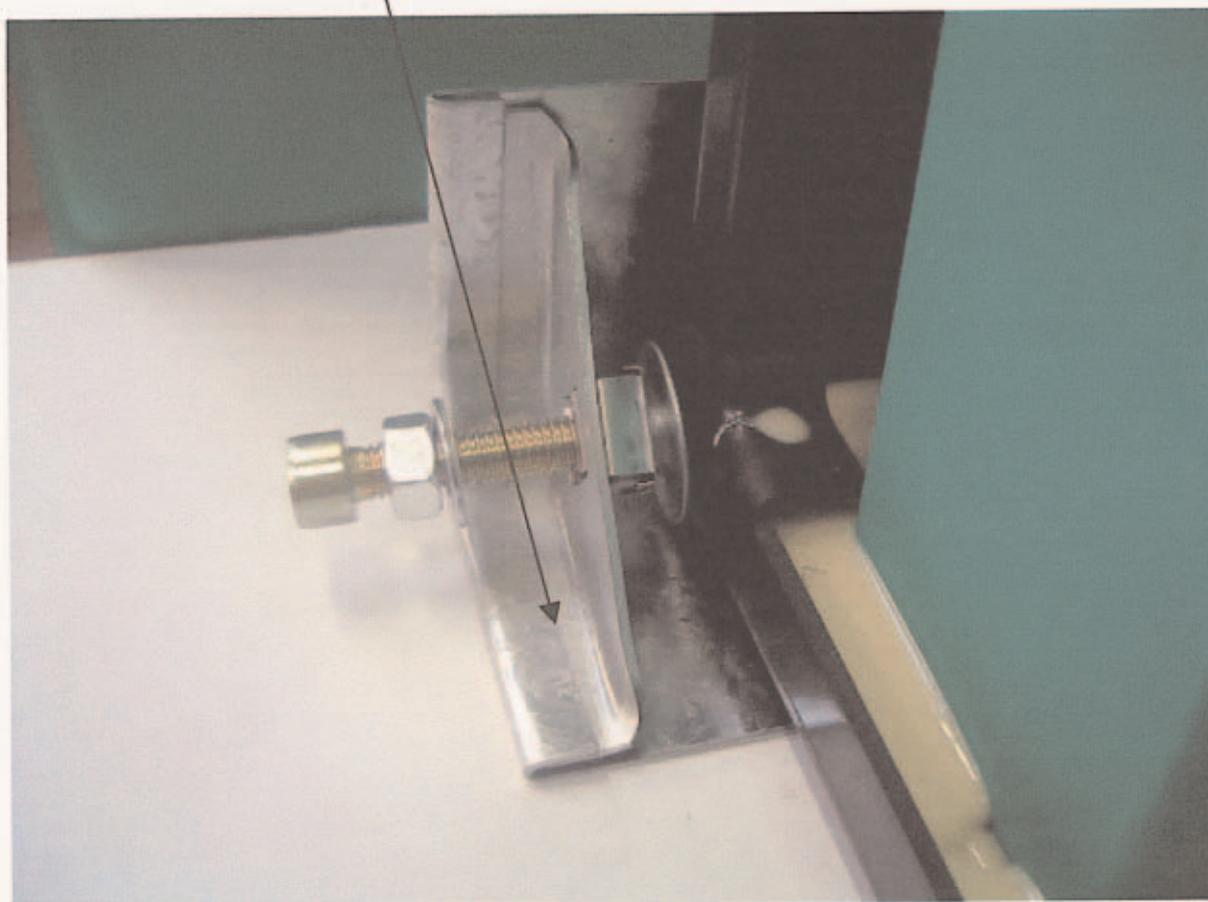
Une Sofilair Green montée dans un baquet type 5107 aura une étanchéité correcte du joint après vissage de 3,5 à 4 tours des vis de pression .

La valeur d'écrasement nécessaire du joint d' étanchéité sera obtenu en respectant les opérations ci dessous :

**-1 Mise en place des systèmes de serrage :**

Les 4 systèmes de serrage devront être engagés complètement dans les logements prévus sur le baquet

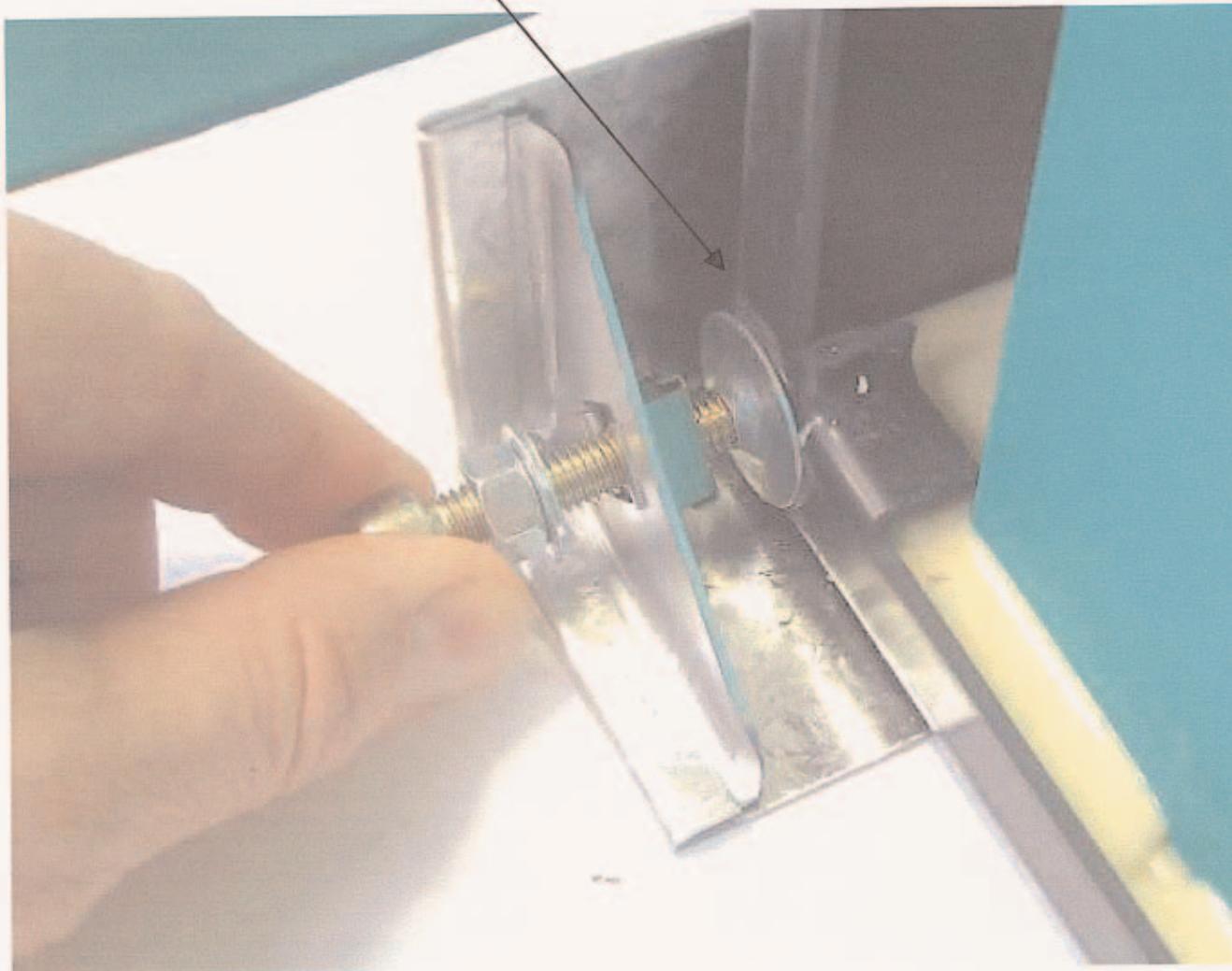
Logement du système de serrage



## -2 Approche manuelle des vis de pression:

Les 4 systèmes de serrage comportent chacun une vis de pression ; tournez manuellement celle-ci jusqu'au contact avec la carrosserie de la Sofilair

Contact avec la carrosserie effectué



### -3 Mise en étanchéité du joint:

Vissage les 4 vis de pression (pas des vis 1.25).

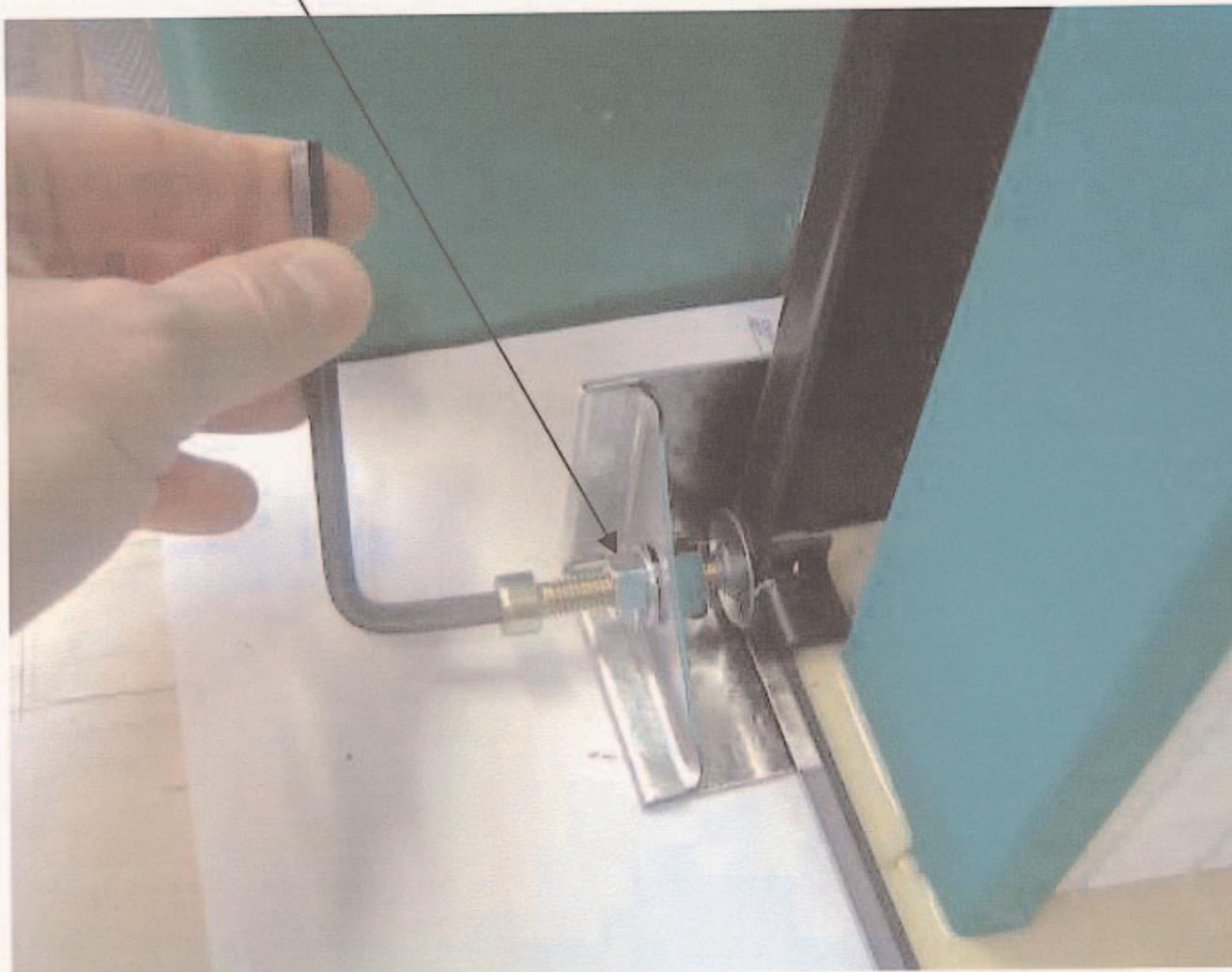
**ATTENTION :NE PAS EFFECTUER PLUS DE 3,5 A 4 TOURS DE VIS .**

Au delà de 4tours, une déformation de la carrosserie de la Sofilair pourra être amorcée .

**L'écrasement du joint est alors d'environ 3mm.**

**Cette valeur d'écrasement garantie l'étanchéité sur le joint**

**Bloquer ensuite le contre-écrou pour immobiliser le serrage.**



Service Technique

G.Fievez