

Batterie standard $\varnothing D$
 Raccords femelles tournants à portées plates

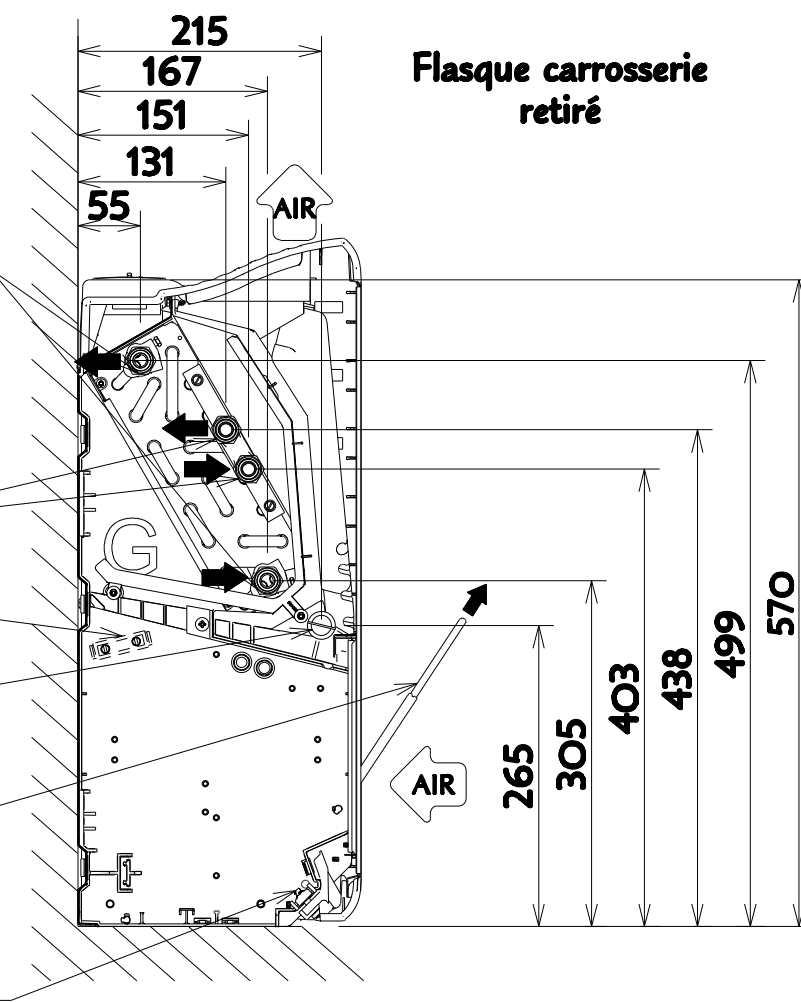
Batterie chaud (option) $\varnothing E$
 Raccords femelles tournants à portées plates

serre-câble

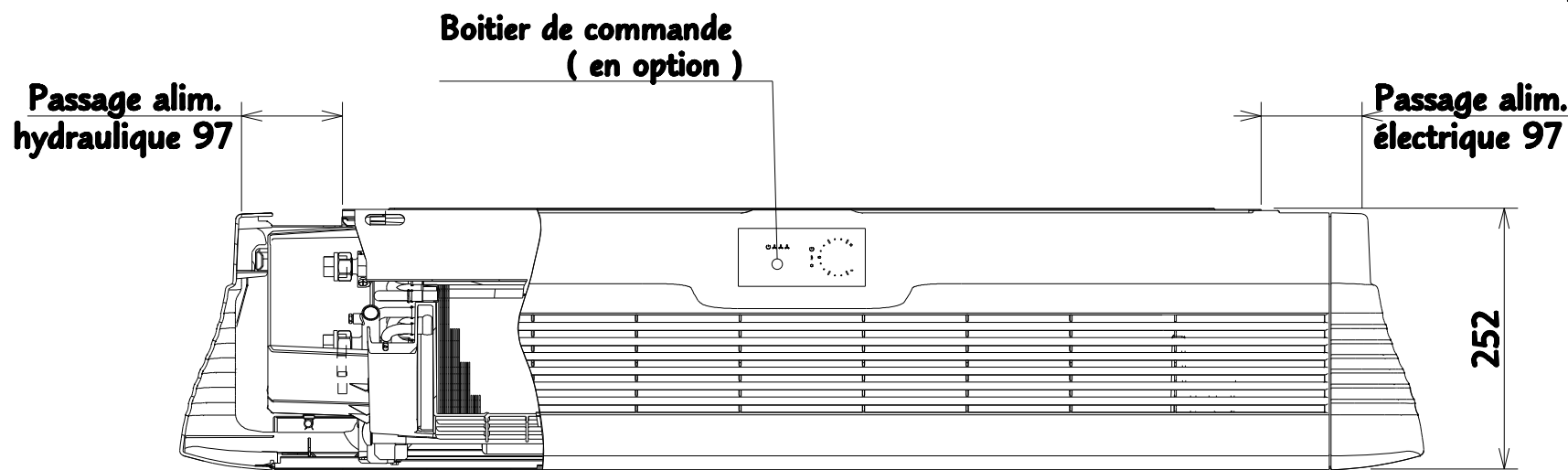
Evacuation condensats $\varnothing 22$ ext.

Filtre à air sur glissière pivotante

Fixation de la carrosserie par 2 vis 1/4 de tour accessibles par la grille

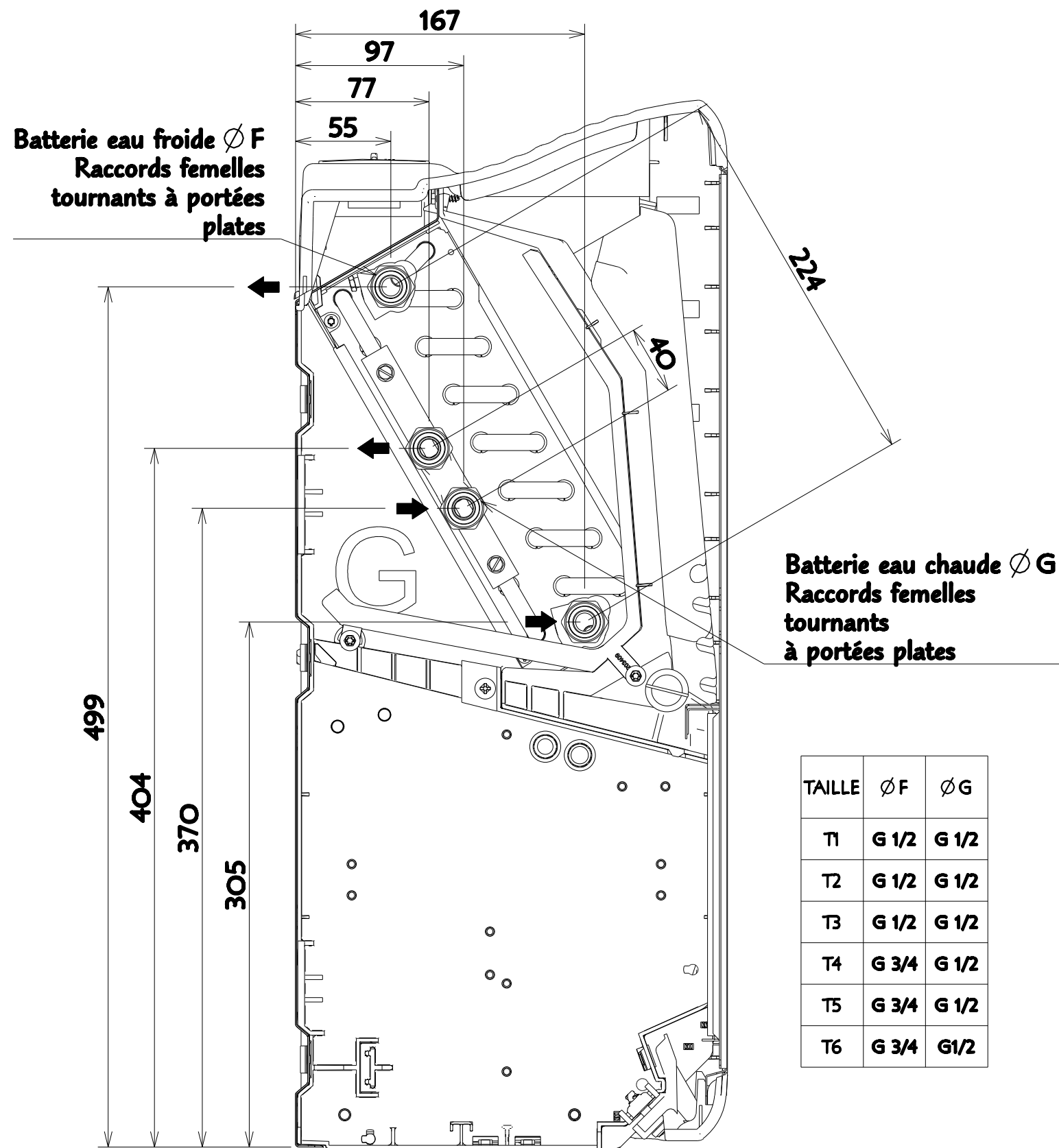


Raccordements hydrauliques représentés pour batteries 2T ou 4TX. Pour batteries 4TY, voir folio 2



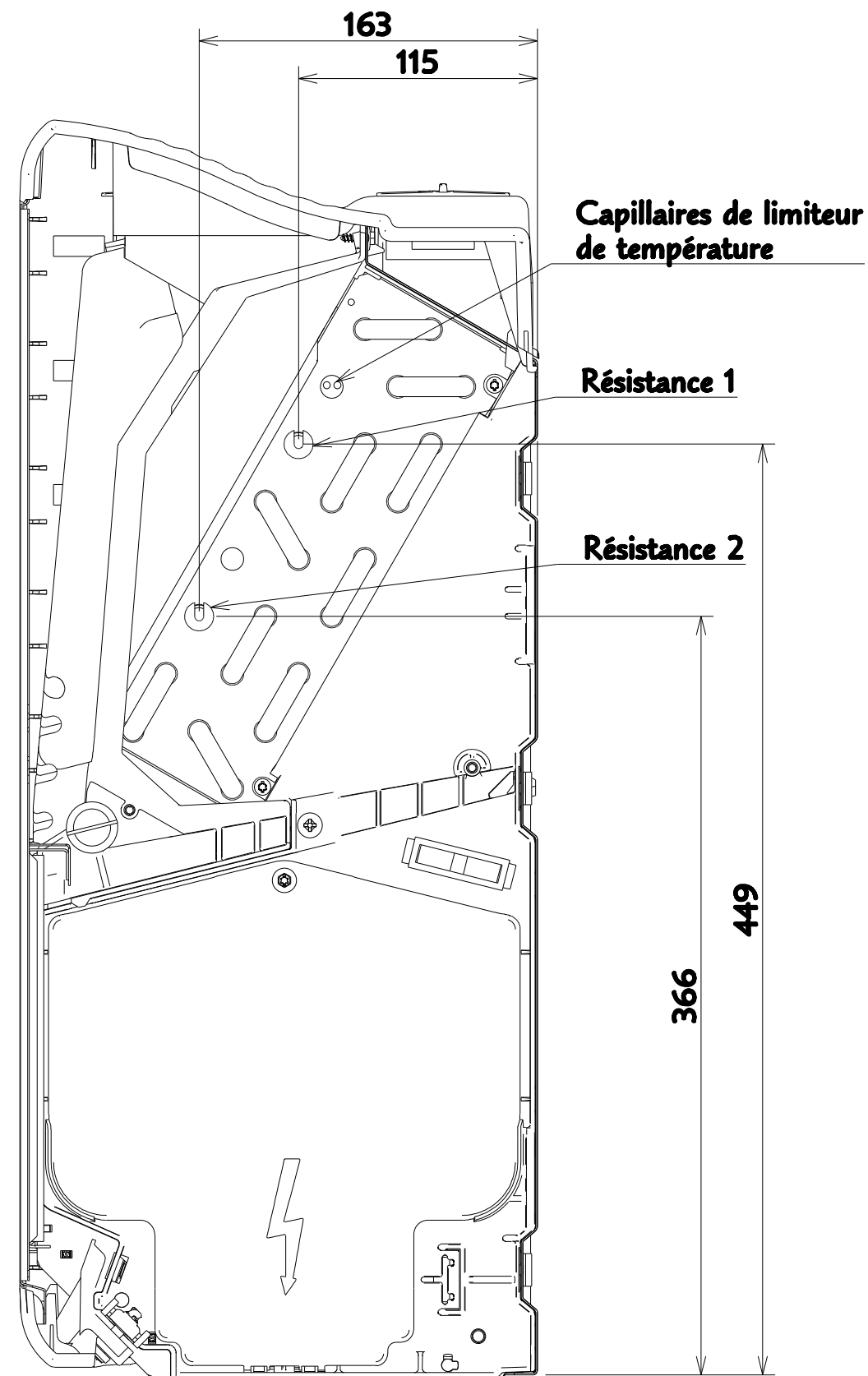
Prises à droite = appareil symétrique

TAILLE	REF	A	B	C	$\varnothing D$	$\varnothing E$
T1	102A-102B-102C-102D	840	505	506	G 1/2	/
	104X				G 1/2	G 1/2
T2	202A-202B-202C-202D	1000	665	666	G 1/2	/
	204X				G 1/2	G 1/2
T3	302A-302B-302C-302D	1200	865	866	G 1/2	/
	304X				G 1/2	G 1/2
T4	402A- 402C	1400	1065	1066	G 1/2	/
	402B - 402D				G 3/4	/
	404X				G 1/2	G 1/2
T5	502A	1600	1265	1266	G 1/2	/
	502B - 502C - 502D				G 3/4	/
	504X				G 3/4	G 1/2
T6	602B - 602C - 602D	1800	1465	1466	G 3/4	/
	604X				G 3/4	G1/2



**BATTERIE 4T Y
(PRISES A GAUCHE)**

TAILLE	Ø F	Ø G
T1	G 1/2	G 1/2
T2	G 1/2	G 1/2
T3	G 1/2	G 1/2
T4	G 3/4	G 1/2
T5	G 3/4	G 1/2
T6	G 3/4	G 1/2



**POSITION DES
RESISTANCES
(PRISES A GAUCHE)**

CE DOCUMENT EST LA PROPRIETE DE CIAT, IL NE PEUT PAS ETRE UTILISE, REPRODUIT OU COMMUNIQUE SANS AUTORISATION ECRITE